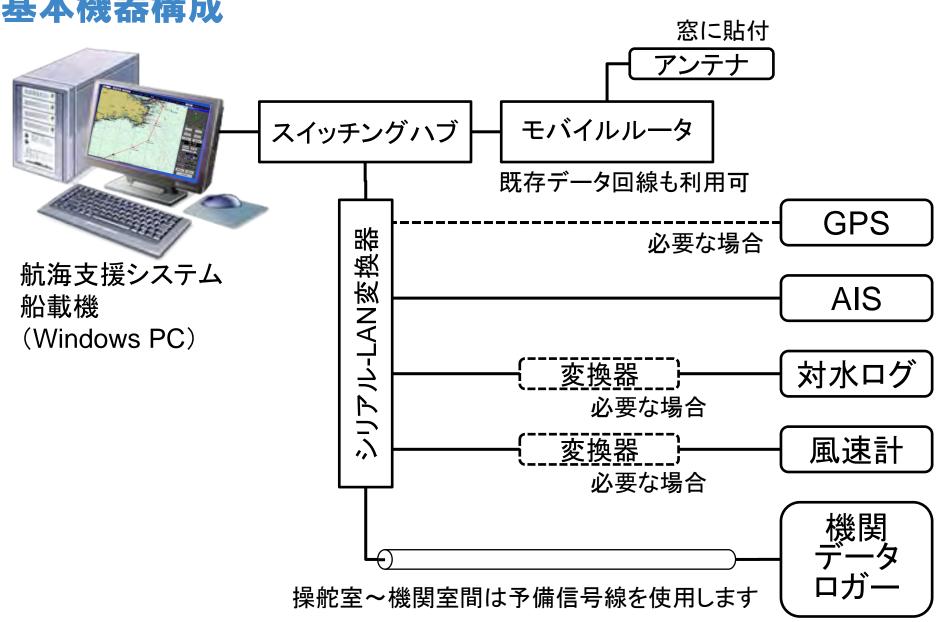
2015.12.21 航海・配船支援システムを導入した内航船のエコシッピングプロジェクト セミナー

# 航海・配船支援システム導入について 一船載機導入に関して一

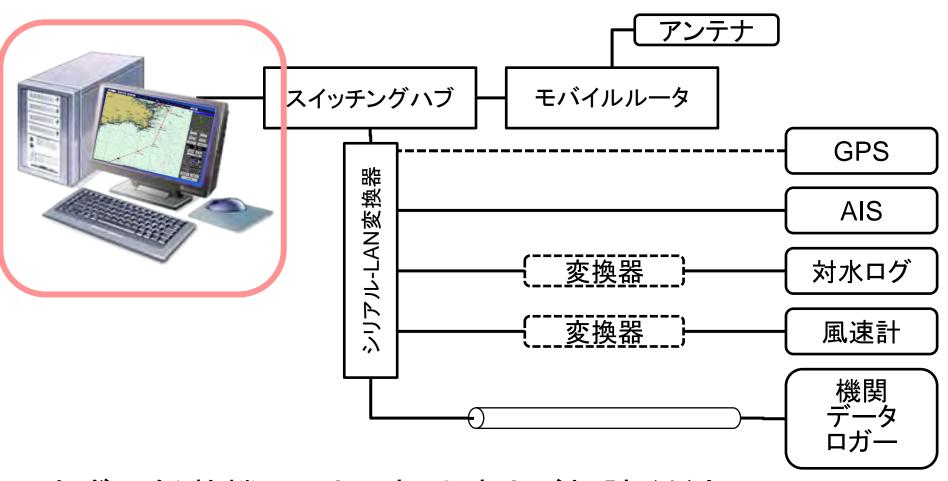
国立研究開発法人 海上技術安全研究所 運航計画技術研究センター 小林 充





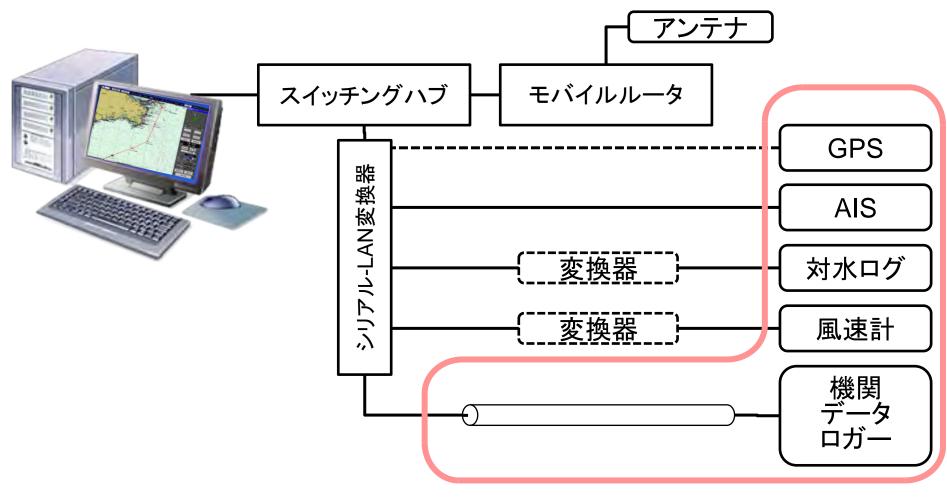






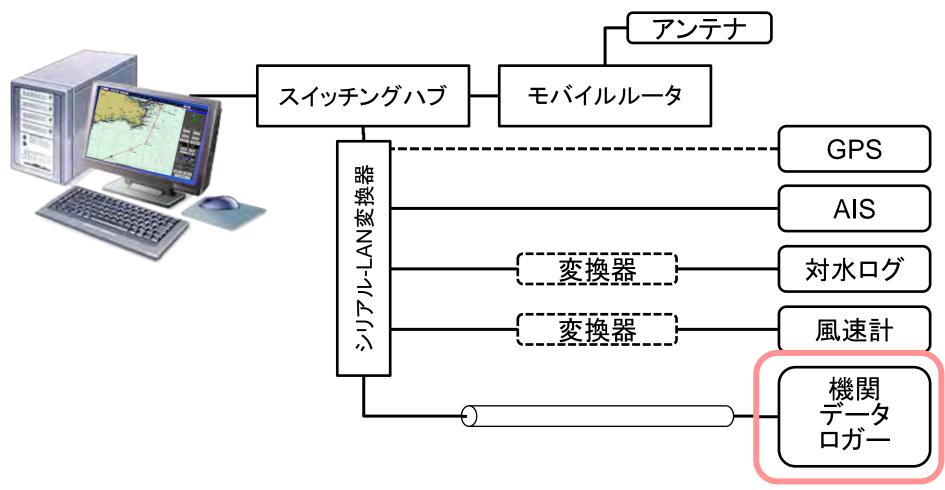
● まずは船載機メーカー担当者とご相談ください。 MHIマリンエンジニアリング、日本無線、戸高製作所の3社があります。船載機・船内システム導入に関する全般的なご案内、配線設置工事、乗組員への操作説明を担当します。





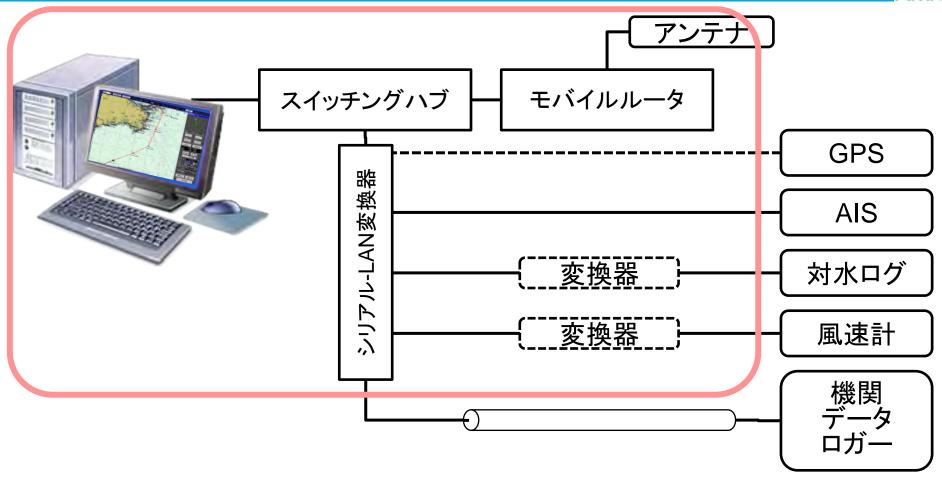
- メーカーが決まりましたら、メーカー担当者が案内しますので、
  - 通信・電気系既存設備に関する資料のご提供をお願いします。





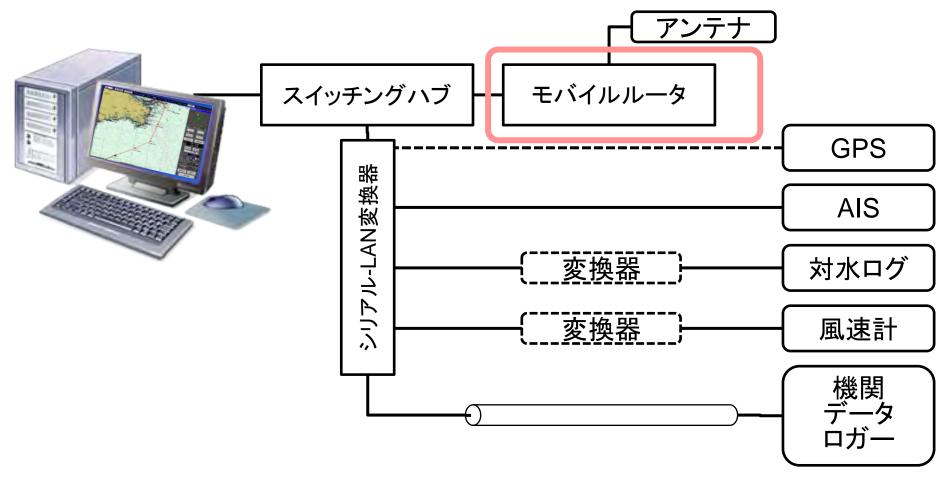
本船に設置されている機関データロガーのメーカー担当者に連絡をお取りいただき、データ出力の可否と費用をお問い合わせください。 技術的・費用的に難しい場合は代替案を提示します。





必要な機材のリストをメーカー担当者が提示しますので、ご購入いただくか、メーカー担当者にご依頼ください。





データ通信回線(ドコモ等との携帯回線契約)をご用意ください。本 船に既存のインターネット回線があればそれを利用することも可能 です。



設置にむけて



◆ 本船下見に2時間程度、設置・配線、説明に半日~一日かかります。日程と接岸場所の調整をお願いします。